

空港別諸元及び利用実績(1)

空港の分類		会社管理空港				国管理空港			
空港名 空港コード	成田国際 NRT	中部国際 NGO	関西国際 KIX	大阪国際 ITM	東京国際 HND	新千歳 CTS	稚内 WKJ	釧路 KUH	
空港所在地		千葉県 成田市	愛知県 常滑市	大阪府 泉南郡 田尻町	兵庫県 伊丹市	東京都 大田区	北海道 千歳市	北海道 稚内市	北海道 釧路市
設置管理者		成田国際 空港(株)	中部国際 空港(株)	新関西国際 空港(株)	新関西国際 空港(株)	国土交通 大臣	国土交通 大臣	国土交通 大臣	国土交通 大臣
滑走路長(m)		A:4000 B:2500	3500	A:3500 B:4000	A:1828	A:3000 B:2500 C:3000 D:2500	A:3000 B:3000	2200	2500
国内旅客 単位(千人)	平成15年度	1,056	-	4,921	18,177	59,409	17,002	245	904
	平成16年度	1,099	823	3,997	18,740	59,054	16,446	246	865
	平成17年度	1,044	6,823	4,908	17,750	59,466	16,337	229	861
	平成18年度	1,089	6,334	5,143	16,112	62,159	17,013	224	844
	平成19年度	1,164	6,033	5,307	15,093	61,359	16,570	211	798
	平成20年度	1,061	5,605	4,860	14,430	59,572	15,640	186	743
	平成21年度	1,242	4,727	3,641	13,558	55,456	14,809	166	691
	平成22年度	1,592	4,473	3,475	13,147	54,559	14,597	160	637
	平成23年度	1,803	4,271	3,421	11,869	52,562	14,237	159	560
	平成24年度	3,600	4,489	5,098	12,166	54,878	15,656	166	587
平成24年度 利用客数の多い 国内路線 (上位5路線)	新千歳	新千歳	新千歳	羽田	新千歳	羽田	羽田	羽田	羽田
	福岡	那覇	那覇	仙台	福岡	関西	新千歳	新千歳	新千歳
	那覇	福岡	羽田	鹿児島	那覇	中部	中部	丘珠	中部
	大阪	成田	福岡	福岡	大阪	成田	関西	大阪	成田
	中部	鹿児島	鹿児島	那覇	鹿児島	仙台	-	-	-
国内貨物取扱量 単位(㌧)	平成15年度	15,650	-	46,116	149,862	593,959	215,194	682	7,680
	平成16年度	9,585	4,851	34,743	158,575	624,733	213,967	589	7,155
	平成17年度	7,573	39,401	41,878	149,006	645,543	214,533	584	6,750
	平成18年度	5,660	41,020	44,317	688,393	139,066	223,024	485	6,020
	平成19年度	5,495	42,073	62,457	702,185	132,299	233,645	406	4,842
	平成20年度	4,062	38,329	62,669	740,384	126,709	246,639	300	5,363
	平成21年度	3,272	34,167	52,008	723,541	125,149	226,649	163	5,155
	平成22年度	4,638	31,113	60,956	123,118	717,682	223,345	166	3,716
	平成23年度	6,618	26,562	59,331	110,951	690,302	224,209	171	3,013
	平成24年度	17,201	26,536	49,803	118,243	701,493	215,310	189	3,257
平成24年度 貨物取扱量の 多い国内路線 (上位5路線)	那覇	那覇	那覇	羽田	新千歳	羽田	羽田	羽田	羽田
	中部	新千歳	羽田	那覇	福岡	福岡	新千歳	大阪	大阪
	大阪	福岡	新千歳	新千歳	那覇	大阪	関西	新千歳	新千歳
	福岡	成田	佐賀	福岡	大阪	関西	中部	丘珠	中部
	新千歳	鹿児島	福岡	鹿児島	鹿児島	中部	-	-	-

空港別諸元及び利用実績(2)

空港の分類		国管理空港							
空港名	函館	仙台	新潟	広島	高松	松山	高知	福岡	
空港コード	HKD	SDJ	KIJ	HIJ	TAK	MYJ	KCZ	FUK	
空港所在地	北海道 函館市	宮城県 名取市	新潟県 新潟市	広島県 三原市	香川県 高松市	愛媛県 松山市	高知県 南国市	福岡県 福岡市	
設置管理者	国土交通 大臣	国土交通 大臣	国土交通 大臣	国土交通 大臣	国土交通 大臣	国土交通 大臣	国土交通 大臣	国土交通 大臣	
滑走路長(m)	3000	A:1200 B:3000	A:1314 B:2500	3000	2500	2500	2500	2800	
内 国 旅 客 (千人)	平成15年度	2,179	2,835	1,060	3,069	1,453	2,529	1,630	16,264
	平成16年度	1,993	2,848	1,215	2,899	1,406	2,509	1,505	15,673
	平成17年度	1,891	2,880	984	2,858	1,377	2,558	1,475	15,642
	平成18年度	1,829	2,955	997	2,872	1,434	2,598	1,439	15,122
	平成19年度	1,694	2,872	938	2,805	1,406	2,507	1,332	14,712
	平成20年度	1,536	2,588	813	2,682	1,360	2,383	1,243	13,944
	平成21年度	1,383	2,443	723	2,378	1,266	2,191	1,138	13,042
	平成22年度	1,396	2,264	701	2,249	1,276	2,141	1,177	12,654
	平成23年度	1,279	1,674	642	2,048	1,187	2,052	1,090	12,381
	平成24年度	1,347	2,409	772	2,153	1,273	2,190	1,161	13,831
内 国 路 線 (上位5路線)	羽田	大阪	大阪	羽田	羽田	羽田	羽田	羽田	
	中部	新千歳	新千歳	那覇	那覇	大阪	大阪	那覇	
	関西	福岡	福岡	新千歳	—	福岡	福岡	成田	
	丘珠	中部	中部	成田	—	中部	名古屋	大阪	
	新千歳	那覇	名古屋	仙台	—	那覇	—	中部	
内 国 貨 物 取 扱 量 (上位5路線)	平成15年度	17,833	15,198	1,845	25,004	10,621	12,253	4,427	195,762
	平成16年度	17,813	14,687	1,779	26,588	11,367	11,372	4,388	198,777
	平成17年度	15,955	15,827	1,608	25,161	11,644	10,862	4,580	200,000
	平成18年度	16,896	16,724	1,723	24,195	12,813	10,403	4,680	202,923
	平成19年度	15,995	15,289	1,979	24,705	11,771	11,140	4,614	206,060
	平成20年度	16,314	13,781	1,531	24,039	11,366	8,841	4,550	197,994
	平成21年度	15,302	12,743	608	22,546	10,751	8,395	3,932	189,434
	平成22年度	12,008	9,917	376	21,104	10,423	8,725	3,425	188,904
	平成23年度	9,247	3,116	317	21,793	8,854	7,997	3,262	190,854
	平成24年度	8,858	5,956	347	20,253	8,822	6,619	2,993	189,864
内 国 路 線 (上位5路線)	羽田	大阪	大阪	羽田	羽田	羽田	羽田	新千歳	
	中部	那覇	新千歳	那覇	那覇	中部	大阪	花巻	
	関西	新千歳	福岡	新千歳	—	大阪	福岡	仙台	
	奥尻	中部	那覇	—	—	福岡	—	成田	
	丘珠	福岡	中部	—	—	鹿児島	—	羽田	

空港別諸元及び利用実績(3)

空港の分類		国管理空港							特定地方 管理空港
空港名 空港コード		北九州 KKJ	長崎 NGS	熊本 KMJ	大分 OIT	宮崎 KMI	鹿児島 KOJ	那覇 OKA	旭川 AKJ
空港所在地		福岡県 北九州市	長崎県 大村市	熊本県 菊池郡 菊陽町	大分県 国東市	宮崎県 宮崎市	鹿児島県 霧島市	沖縄県 那覇市	北海道 上川郡 東神楽町
設置管理者		国土交通 大臣	国土交通 大臣	国土交通 大臣	国土交通 大臣	国土交通 大臣	国土交通 大臣	国土交通 大臣	設置:国土 交通大臣 管理:旭川 市
滑走路長(m)		2500	A:1200 B:3000	3000	3000	2500	3000	3000	2500
国内旅客 単位(千人)	平成15年度	260	2,568	2,944	1,853	3,039	5,829	12,146	1,027
	平成16年度	288	2,413	2,904	1,760	2,927	5,490	12,125	1,038
	平成17年度	355	2,422	2,989	1,760	2,953	5,452	12,961	1,079
	平成18年度	1,193	2,461	3,008	1,777	2,915	5,427	13,587	1,145
	平成19年度	1,095	2,402	2,968	1,707	2,864	5,240	14,019	1,106
	平成20年度	1,120	2,281	2,873	1,582	2,753	5,106	13,879	1,179
	平成21年度	1,078	2,136	2,651	1,422	2,528	4,685	12,988	1,066
	平成22年度	1,068	2,143	2,620	1,365	2,367	4,517	13,098	1,023
	平成23年度	1,068	2,257	2,610	1,285	2,309	4,162	12,772	871
	平成24年度	1,112	2,528	2,668	1,367	2,507	4,442	13,909	963
平成24年度 利用客数の多い 国内路線 (上位5路線)	羽田	羽田	羽田	羽田	羽田	羽田	羽田	羽田	羽田
	那覇	神戸	大阪	大阪	大阪	大阪	福岡	成田	
	—	大阪	中部	中部	福岡	中部	新石垣	中部	
	—	関西	名古屋	成田	中部	関西	関西	関西	
	—	中部	那覇	—	那覇	奄美	宮古島	大阪	
国内貨物取扱量 単位(㌧)	平成15年度	228	17,590	27,551	13,818	14,912	35,742	172,597	7,116
	平成16年度	313	17,934	26,868	13,887	14,791	36,946	175,141	9,312
	平成17年度	404	17,558	28,587	13,125	14,401	40,576	176,317	8,951
	平成18年度	4,859	17,129	30,522	13,971	14,121	39,400	180,282	10,772
	平成19年度	7,408	15,899	31,770	14,106	14,208	40,196	184,197	9,729
	平成20年度	9,612	15,864	31,454	12,612	12,847	41,423	228,359	10,250
	平成21年度	6,747	14,252	28,960	11,637	11,271	39,570	250,843	9,358
	平成22年度	11,058	12,150	22,860	8,648	10,352	35,219	262,082	6,772
	平成23年度	11,289	11,154	18,551	6,552	9,839	29,875	250,296	3,697
	平成24年度	12,168	11,827	17,167	8,021	9,331	30,645	258,780	4,151
平成24年度 貨物取扱量の 多い国内路線 (上位5路線)	羽田	羽田	羽田	羽田	羽田	羽田	羽田	羽田	
	—	中部	大阪	大阪	大阪	大阪	関西	関西	
	—	大阪	中部	—	中部	中部	福岡	中部	
	—	福江	那覇	—	那覇	那覇	大阪	大阪	
	—	壱岐	—	—	福岡	奄美	石垣	函館	

空港別諸元及び利用実績(4)

空港の分類		特定地方管理空港				地方管理空港			
空港名 空港コード	帯広 OBO	秋田 AXT	山形 GAJ	山口宇部 UBJ	礼文 RBJ※	利尻 RIS	紋別 MBE	女満別 MMB	
空港所在地		北海道 帯広市	秋田県 秋田市	山形県 東根市	山口県 宇部市	北海道 礼文郡 礼文町	北海道 利尻郡 利尻富士町	北海道 紋別市	北海道 網走郡 大空町
設置管理者		設置:国土 交通大臣 管理:帯広 市	設置:国土 交通大臣 管理:秋田 県	設置:国土 交通大臣 管理:山形 県	設置:国土 交通大臣 管理:山口 県	北海道	北海道	北海道	北海道
滑走路長(m)		2500	2500	2000	2500	800	1800	2000	2500
国内旅客 単位 (千人)	平成15年度	603	1,259	232	930	-	37	58	1,032
	平成16年度	597	1,262	204	889	-	32	51	960
	平成17年度	586	1,223	198	890	-	31	53	976
	平成18年度	582	1,228	191	866	-	30	51	1,031
	平成19年度	575	1,187	192	843	-	26	46	891
	平成20年度	547	1,081	177	806	-	29	45	831
	平成21年度	520	984	161	725	-	28	44	711
	平成22年度	485	980	166	735	-	25	47	645
	平成23年度	493	1,027	150	713	-	22	44	624
	平成24年度	504	1,037	110	780	-	29	52	670
平成24年度 利用客数の多い 国内路線 (上位5路線)	羽田	羽田	大阪	羽田	-	新千歳	羽田	羽田	
	-	大阪	羽田		-	丘珠	新千歳	新千歳	
	-	新千歳	-	-	-	-	-	中部	
	-	中部	-	-	-	-	-	関西	
	-	-	-	-	-	-	-	丘珠	
国内貨物取扱量 単位 (㌧)	平成15年度	4,422	3,221	321	5,347	-	6	3	3,310
	平成16年度	7,019	3,553	178	4,724	-	7	21	5,247
	平成17年度	7,184	4,078	155	4,760	-	6	32	4,711
	平成18年度	6,493	4,201	178	4,582	-	5	3	4,559
	平成19年度	5,720	3,719	181	4,488	-	5	43	4,003
	平成20年度	8,307	3,223	212	3,925	-	3	59	3,750
	平成21年度	8,681	2,779	186	3,605	-	2	64	3,169
	平成22年度	6,039	2,024	149	3,162	-	4	66	2,478
	平成23年度	2,733	1,822	2	2,628	-	1	27	2,081
	平成24年度	2,499	1,965	-	2,472	-	5	1	2,318
平成24年度 貨物取扱量の 多い国内路線 (上位5路線)	羽田	羽田	-	羽田	-	新千歳	羽田	羽田	
	-	大阪	-	-	-	-	新千歳	新千歳	
	-	中部	-	-	-	-	-	中部	
	-	新千歳	-	-	-	-	-	関西	
	-	-	-	-	-	-	-	丘珠	

※礼文空港は平成27年3月31日まで休止

空港別諸元及び利用実績(5)

空港別諸元及び利用実績(6)

空港別諸元及び利用実績(7)

空港別諸元及び利用実績(8)

空港別諸元及び利用実績(9)

空港の分類		地方管理空港							
空港名 空港コード	屋久島 KUM	奄美 ASJ	喜界 KKX	徳之島 TKN	沖永良部 OKE	与論 RNJ	北大東 KTD	南大東 MMD	
空港所在地		鹿児島県 熊毛郡 屋久島町	鹿児島県 奄美市	鹿児島県 大島郡 喜界町	鹿児島県 大島郡 天城町	鹿児島県 大島郡 和泊町	鹿児島県 大島郡 与論町	沖縄県 島尻郡 北大東村	沖縄県 島尻郡 南大東村
設置管理者		鹿児島県	鹿児島県	鹿児島県	鹿児島県	鹿児島県	鹿児島県	沖縄県	沖縄県
滑走路長(m)		1500	2000	1200	2000	1350	1200	1500	1500
国内旅客 単位 (千人)	平成15年度	173	617	82	162	87	72	20	38
	平成16年度	179	591	81	159	85	69	20	37
	平成17年度	174	589	82	160	88	67	20	35
	平成18年度	165	580	78	158	86	64	19	34
	平成19年度	150	556	76	156	85	65	19	33
	平成20年度	152	529	71	141	81	66	20	35
	平成21年度	148	516	71	141	82	59	21	38
	平成22年度	145	490	70	145	77	60	21	39
	平成23年度	141	508	68	144	79	58	21	37
	平成24年度	154	505	66	143	80	61	21	40
平成24年度 利用客数の多い 国内路線 (上位5路線)	鹿児島	鹿児島	奄美	鹿児島	鹿児島	那覇	那覇	那覇	
	大阪	大阪	鹿児島	奄美	奄美	鹿児島	南大東島	北大東島	
	福岡	羽田	—	—	与論	沖永良部	—	—	
	—	喜界島	—	—	—	奄美	—	—	
	—	福岡	—	—	—	—	—	—	
国内貨物取扱量 単位 (トン)	平成15年度	220	1,830	215	165	109	63	80	148
	平成16年度	211	1,740	217	158	99	54	77	140
	平成17年度	227	1,609	225	167	91	54	81	135
	平成18年度	195	1,667	217	165	93	48	74	140
	平成19年度	191	1,571	200	167	94	47	75	127
	平成20年度	202	1,950	323	716	189	91	157	309
	平成21年度	125	1,808	304	910	204	97	146	322
	平成22年度	108	1,664	280	316	159	73	131	270
	平成23年度	133	1,474	235	218	147	67	141	277
	平成24年度	132	1,383	245	225	155	78	113	235
平成24年度 貨物取扱量の 多い国内路線 (上位5路線)	鹿児島	鹿児島	奄美	鹿児島	鹿児島	鹿児島	那覇	那覇	
	福岡	羽田	鹿児島	—	奄美	那覇	南大東島	北大東島	
	大阪	喜界島	—	—	与論	沖永良部	—	—	
	—	福岡	—	—	—	奄美	—	—	
	—	大阪	—	—	—	—	—	—	

空港別諸元及び利用実績(10)

空港の分類		地方管理空港							
空港名 空港コード	慶良間 KJP	粟国 AGJ	久米島 UEO	宮古 MMY	多良間 TRA	新石垣 ISG※	波照間 HTR	与那国 OGN	
空港所在地		沖縄県 島尻郡 座間味町	沖縄県 島尻郡 粟国町	沖縄県 島尻郡 久米島町	沖縄県 宮古島市	沖縄県 宮古郡 多良間村	沖縄県 石垣市	沖縄県 八重山郡 竹富町	沖縄県 八重山郡 与那国町
設置管理者		沖縄県	沖縄県	沖縄県	沖縄県	沖縄県	沖縄県	沖縄県	沖縄県
滑走路長(m)		800	800	2000	2000	1500	2000	800	2000
内 國 旅 客 數 位 (千人)	平成15年度	2	18	270	1,051	35	1,769	3	79
	平成16年度	2	16	266	1,040	36	1,743	3	76
	平成17年度	2	13	254	1,082	35	1,824	4	76
	平成18年度	-	11	241	1,081	33	1,905	5	80
	平成19年度	-	10	246	1,046	31	1,796	3	76
	平成20年度	-	11	240	1,033	30	1,747	-	76
	平成21年度	-	2	225	1,011	28	1,621	-	72
	平成22年度	-	-	233	1,031	30	1,545	-	72
	平成23年度	-	-	217	1,110	33	1,422	-	73
	平成24年度	-	-	218	1,250	33	1,558	-	66
平成24年度 利用客数の多い 国内路線 (上位5路線)	-	-	那覇	那覇	宮古島	那覇	-	新石垣	
	-	-	羽田	羽田	-	関西	-	那覇	
	-	-	-	新石垣	-	羽田	-	-	
	-	-	-	多良間	-	宮古島	-	-	
	-	-	-	関西	-	与那国	-	-	
内 國 貨 物 取 扱 量 (t) 単 位	平成15年度	0	27	1,899	9,801	141	10,545	9	265
	平成16年度	0	24	1,925	9,625	164	11,102	9	332
	平成17年度	0	21	1,836	9,414	150	11,186	8	340
	平成18年度	-	17	1,728	9,685	133	11,847	7	330
	平成19年度	-	16	1,729	10,273	152	11,547	3	321
	平成20年度	-	30	1,969	12,738	240	15,353	-	619
	平成21年度	-	4	2,019	13,916	280	17,785	-	721
	平成22年度	-	-	1,896	13,497	266	17,855	-	721
	平成23年度	-	-	1,713	13,041	267	17,370	-	748
	平成24年度	-	-	1,513	13,634	263	17,489	-	701
平成24年度 貨物取扱量の 多い国内路線 (上位5路線)	-	-	那覇	那覇	宮古島	那覇	-	石垣	
	-	-	羽田	羽田	-	与那国	-	那覇	
	-	-	-	石垣	-	羽田	-	-	
	-	-	-	多良間	-	宮古島	-	-	
	-	-	-	関西	-	関西	-	-	

※新石垣空港は平成25年3月7日供用開始。供用前については(旧)石垣空港の実績を示した。

空港別諸元及び利用実績(11)

空港別諸元及び利用実績(12)