

2011年実績		順位変動	2012年実績		
順位	空港名(国名)		順位	空港名(国名)	航空旅客数(千人)
1	アトランタ (アメリカ)	●→●	1	アトランタ (アメリカ)	95,514
2	北京 (中国)	●→●	2	北京 (中国)	81,929
3	ロンドン・ヒースロー (イギリス)	●→●	3	ロンドン・ヒースロー (イギリス)	70,039
4	シカゴ・オヘア (アメリカ)	●×●	4	羽田 (日本)	66,795
5	羽田 (日本)	●→●	5	シカゴ・オヘア (アメリカ)	66,634
6	ロサンゼルス (アメリカ)	●→●	6	ロサンゼルス (アメリカ)	63,688
7	パリ・シャルル・ドゴール (フランス)	●→●	7	パリ・シャルル・ドゴール (フランス)	61,612
8	ダラス・フォートワース (アメリカ)	●→●	8	ダラス・フォートワース (アメリカ)	58,621
9	フランクフルト (ドイツ)	●→●	9	ジャカルタ (インドネシア)	57,773
10	香港 (中国)	●×●	10	ドバイ (アラブ首長国連邦)	57,685
11	デンバー (アメリカ)	●×●	11	フランクフルト (ドイツ)	57,520
12	ジャカルタ (インドネシア)	●×●	12	香港 (中国)	56,062
13	ドバイ (アラブ首長国連邦)	●→●	13	デンバー (アメリカ)	53,156
14	アムステルダム (オランダ)	●×●	14	バンコク (タイ)	53,002
15	マドリード (スペイン)	●×●	15	チャンギ (シンガポール)	51,182
16	バンコク (タイ)	●×●	16	アムステルダム (オランダ)	51,036
17	ニューヨーク・JFK (アメリカ)	●×●	17	ニューヨーク・JFK (アメリカ)	49,292
18	チャンギ (シンガポール)	●×●	18	広州 (中国)	48,309
19	広州 (中国)	●→●	19	マドリード (スペイン)	45,177
20	上海浦東 (中国)	●→●	20	イスタンブール (トルコ)	45,125
21	サンフランシスコ (アメリカ)	●→●	21	上海浦東 (中国)	44,880
22	フェニックス(PHX) (アメリカ)	●→●	22	サンフランシスコ (アメリカ)	44,400
23	ラスベガス (アメリカ)	●→●	23	シャーロット (アメリカ)	41,228
24	ヒューストン (アメリカ)	●→●	24	ラスベガス (アメリカ)	40,800
25	シャーロット (アメリカ)	●→●	25	フェニックス(PHX) (アメリカ)	40,422
26	マイアミ (アメリカ)	●→●	26	ヒューストン (アメリカ)	39,891
27	ミュンヘン (ドイツ)	●→●	27	クアラルンプール (マレーシア)	39,888
28	クアラルンプール (マレーシア)	●→●	28	マイアミ (アメリカ)	39,467
29	ローマ (イタリア)	●→●	29	仁川 (韓国)	39,154
30	イスタンブール (トルコ)	●→●	30	ミュンヘン (ドイツ)	38,361

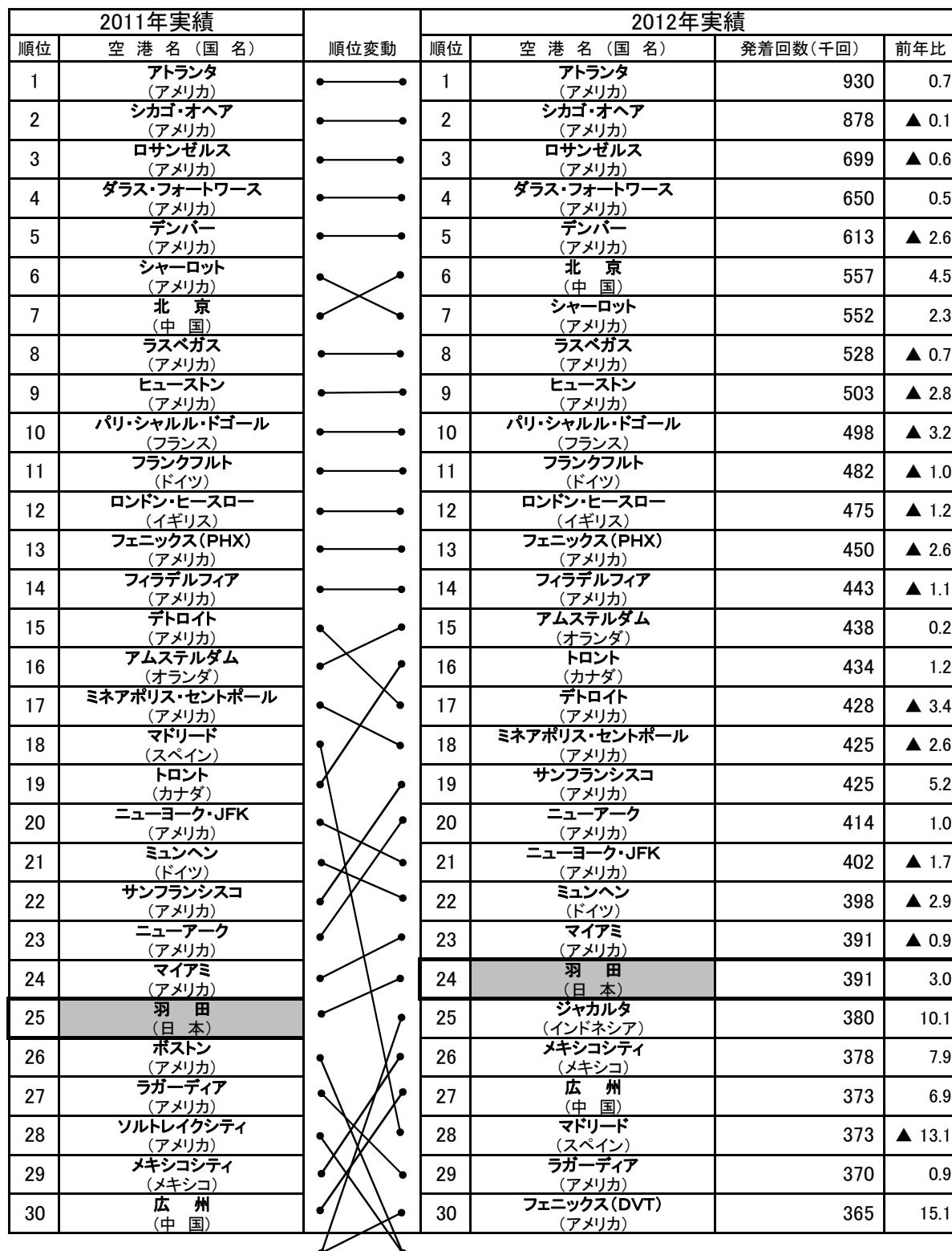
## 31位以下の日本の主要空港

42	成田 (日本)	32,865	17.3
94	新千歳 (日本)	17,463	10.7
95	福岡 (日本)	17,408	12.8
100	関西 (日本)	16,109	19.1
104	那覇 (日本)	15,043	9.6
125	伊丹 (日本)	13,218	3.5
159	中部 (日本)	9,247	5.4

2011年実績		順位変動	2012年実績			
順位	空港名(国名)		順位	空港名(国名)	航空貨物量(千トン)	前年比
1	香港 (中国)	●—●	1	香港 (中国)	4,067	2.3
2	メンフィス (アメリカ)	●—●	2	メンフィス (アメリカ)	4,016	2.5
3	上海浦東 (中国)	●—●	3	上海浦東 (中国)	2,938	▲ 4.8
4	アンカレジ (アメリカ)	●—●	4	アンカレジ (アメリカ)	2,464	▲ 3.1
5	仁川 (韓国)	●—●	5	仁川 (韓国)	2,457	▲ 3.2
6	パリ・シャルル・ドゴール (フランス)	●—X—●	6	ドバイ (アラブ首長国連邦)	2,280	3.9
7	ドバイ (アラブ首長国連邦)	X—●—●	7	ルイビル (アメリカ)	2,168	▲ 0.9
8	フランクフルト (ドイツ)	X—●—●	8	パリ・シャルル・ドゴール (フランス)	2,151	▲ 6.5
9	ルイビル (アメリカ)	●—X—●	9	フランクフルト (ドイツ)	2,066	▲ 6.7
10	成田 (日本)	●—●	10	成田 (日本)	2,006	3.1
11	チャンギ (シンガポール)	●—X—●	11	マイアミ (アメリカ)	1,930	4.8
12	マイアミ (アメリカ)	●—●	12	チャンギ (シンガポール)	1,842	▲ 3.0
13	ロサンゼルス (アメリカ)	●—X—●	13	北京 (中国)	1,800	9.7
14	北京 (中国)	●—●	14	ロサンゼルス (アメリカ)	1,781	5.0
15	台北 (台湾)	●—●	15	台北 (台湾)	1,577	▲ 3.1
16	ロンドン・ヒースロー (イギリス)	●—●	16	ロンドン・ヒースロー (イギリス)	1,556	▲ 0.8
17	アムステルダム (オランダ)	●—●	17	アムステルダム (オランダ)	1,512	▲ 2.4
18	ニューヨーク・JFK (アメリカ)	●—X—●	18	バンコク (タイ)	1,345	1.8
19	バンコク (タイ)	●—●	19	ニューヨーク・JFK (アメリカ)	1,283	▲ 4.5
20	シカゴ・オヘア (アメリカ)	●—●	20	シカゴ・オヘア (アメリカ)	1,254	▲ 4.4
21	広州 (中国)	●—●	21	広州 (中国)	1,249	5.8
22	インディアナポリス (アメリカ)	●—●	22	インディアナポリス (アメリカ)	989	1.8
23	羽田 (日本)	●—●	23	羽田 (日本)	910	3.4
24	深圳 (中国)	●—●	24	深圳 (中国)	855	3.2
25	ニューアーク (アメリカ)	●—X—●	25	ライプツィヒ (ドイツ)	846	13.7
26	ドーハ (カタール)	X—●—●	26	ドーハ (カタール)	845	4.5
27	ライプツィヒ (ドイツ)	●—●	27	ニューアーク (アメリカ)	744	▲ 8.5
28	関西 (日本)	●—X—●	28	ケルン (ドイツ)	731	0.5
29	ケルン (ドイツ)	●—●	29	関西 (日本)	723	▲ 2.7
30	クアラルンプール (マレーシア)	●—●	30	クアラルンプール (マレーシア)	702	1.1

## 31位以下の日本の主要空港

57	那覇 (日本)	370	▲ 0.9
81	福岡 (日本)	254	1.7
87	新千歳 (日本)	229	▲ 1.9
112	中部 (日本)	146	▲ 1.5
126	伊丹 (日本)	126	2.5



31位以下の日本の主要空港

87	成田 (日本)	210	13.9
125	福岡 (日本)	156	12.1
137	那覇 (日本)	146	11.5
168	伊丹 (日本)	128	5.0
177	関西 (日本)	124	17.0
184	新千歳 (日本)	120	9.5
275	中部 (日本)	84	3.2