

2012年実績		順位変動	2013年実績		
順位	空港名(国名)		順位	空港名(国名)	航空旅客数(千人)
1	アトランタ (アメリカ)	●—●	1	アトランタ (アメリカ)	94,431
2	北京 (中国)	●—●	2	北京 (中国)	83,712
3	ロンドン・ヒースロー (イギリス)	●—●	3	ロンドン・ヒースロー (イギリス)	72,368
4	羽田 (日本)	●—●	4	羽田 (日本)	68,907
5	シカゴ・オヘア (アメリカ)	●—●	5	シカゴ・オヘア (アメリカ)	66,777
6	ロサンゼルス (アメリカ)	●—●	6	ロサンゼルス (アメリカ)	66,668
7	パリ・シャルル・ドゴール (フランス)	●—●—●	7	ドバイ (アラブ首長国連邦)	66,432
8	ダラス・フォートワース (アメリカ)	●—●—●	8	パリ・シャルル・ドゴール (フランス)	62,053
9	ジャカルタ (インドネシア)	●—●—●—●	9	ダラス・フォートワース (アメリカ)	60,471
10	ドバイ (アラブ首長国連邦)	●—●—●—●	10	ジャカルタ (インドネシア)	60,137
11	フランクフルト (ドイツ)	●—●—●—●	11	香港 (中国)	59,588
12	香港 (中国)	●—●—●—●	12	フランクフルト (ドイツ)	58,037
13	デンバー (アメリカ)	●—●—●—●	13	チャンギ (シンガポール)	53,726
14	バンコク (タイ)	●—●—●—●	14	アムステルダム (オランダ)	52,569
15	チャンギ (シンガポール)	●—●—●—●	15	デンバー (アメリカ)	52,556
16	アムステルダム (オランダ)	●—●—●—●	16	広州 (中国)	52,450
17	ニューヨーク・JFK (アメリカ)	●—●—●—●	17	バンコク (タイ)	51,363
18	広州 (中国)	●—●—●—●	18	イスタンブール (トルコ)	51,305
19	マドリード (スペイン)	●—●—●—●	19	ニューヨーク・JFK (アメリカ)	50,424
20	イスタンブール (トルコ)	●—●—●—●	20	クアラルンプール (マレーシア)	47,498
21	上海浦東 (中国)	●—●—●—●	21	上海浦東 (中国)	47,190
22	サンフランシスコ (アメリカ)	●—●—●—●	22	サンフランシスコ (アメリカ)	44,946
23	シャーロット (アメリカ)	●—●—●—●	23	シャーロット (アメリカ)	43,457
24	ラスベガス (アメリカ)	●—●—●—●	24	仁川 (韓国)	41,680
25	フェニックス(PHX) (アメリカ)	●—●—●—●	25	ラスベガス (アメリカ)	40,933
26	ヒューストン (アメリカ)	●—●—●—●	26	マイアミ (アメリカ)	40,563
27	クアラルンプール (マレーシア)	●—●—●—●	27	フェニックス(PHX) (アメリカ)	40,342
28	マイアミ (アメリカ)	●—●—●—●	28	ヒューストン (アメリカ)	39,799
29	仁川 (韓国)	●—●—●—●	29	マドリード (スペイン)	39,718
30	ミュンヘン (ドイツ)	●—●—●—●	30	ミュンヘン (ドイツ)	38,673

31位以下の日本の主要空港

38	成田 (日本)	35,315	7.4
90	福岡 (日本)	18,934	8.8
93	新千歳 (日本)	18,669	6.9
97	関西 (日本)	17,806	10.5
106	那覇 (日本)	16,040	6.6
125	伊丹 (日本)	13,824	4.6
162	中部 (日本)	9,702	4.9

資料:「ACI Annual World Airport Traffic Report」(国際空港評議会(ACI))

2012年実績		順位変動	2013年実績			
順位	空港名(国名)		順位	空港名(国名)	航空貨物量(千トン)	
前年比						
1	香港 (中国)	●—●	1	香港 (中国)	4,166	2.4
2	メンフィス (アメリカ)	●—●	2	メンフィス (アメリカ)	4,138	3.0
3	上海浦東 (中国)	●—●	3	上海浦東 (中国)	2,929	▲ 0.3
4	アンカレジ (アメリカ)	●×●	4	仁川 (韓国)	2,464	0.3
5	仁川 (韓国)	●×●	5	ドバイ (アラブ首長国連邦)	2,435	6.8
6	ドバイ (アラブ首長国連邦)	●—●	6	アンカレジ (アメリカ)	2,421	▲ 1.7
7	ルイビル (アメリカ)	●—●	7	ルイビル (アメリカ)	2,216	2.2
8	パリ・シャルル・ドゴール (フランス)	●×●	8	フランクフルト (ドイツ)	2,094	1.4
9	フランクフルト (ドイツ)	●—●	9	パリ・シャルル・ドゴール (フランス)	2,069	▲ 3.8
10	成田 (日本)	●—●	10	成田 (日本)	2,020	0.7
11	マイアミ (アメリカ)	●—●	11	マイアミ (アメリカ)	1,945	0.8
12	チャンギ (シンガポール)	●—●	12	チャンギ (シンガポール)	1,886	0.8
13	北京 (中国)	●—●	13	北京 (中国)	1,844	2.4
14	ロサンゼルス (アメリカ)	●—●	14	ロサンゼルス (アメリカ)	1,747	▲ 1.5
15	台北 (台湾)	●—●	15	台北 (台湾)	1,572	▲ 0.4
16	ロンドン・ヒースロー (イギリス)	●×●	16	アムステルダム (オランダ)	1,566	3.6
17	アムステルダム (オランダ)	●—●	17	ロンドン・ヒースロー (イギリス)	1,515	▲ 2.6
18	バンコク (タイ)	●—●	18	広州 (中国)	1,310	4.9
19	ニューヨーク・JFK (アメリカ)	●×●	19	ニューヨーク・JFK (アメリカ)	1,295	0.8
20	シカゴ・オヘア (アメリカ)	●—●	20	バンコク (タイ)	1,236	▲ 8.1
21	広州 (中国)	●—●	21	シカゴ・オヘア (アメリカ)	1,229	▲ 2.0
22	インディアナポリス (アメリカ)	●—●	22	インディアナポリス (アメリカ)	991	7.5
23	羽田 (日本)	●—●	23	羽田 (日本)	954	4.9
24	深圳 (中国)	●—●	24	深圳 (中国)	913	6.9
25	ライプツィヒ (ドイツ)	●×●	25	ドーハ (カタール)	883	4.6
26	ドーハ (カタール)	●—●	26	ライプツィヒ (ドイツ)	878	3.8
27	ニューアーク (アメリカ)	●—●	27	ケルン (ドイツ)	717	▲ 1.8
28	ケルン (ドイツ)	●—●	28	クアラルンプール (マレーシア)	713	1.6
29	関西 (日本)	●—●	29	アブダビ (アラブ首長国連邦)	712	24.1
30	クアラルンプール (マレーシア)	●×●	30	関西 (日本)	682	▲ 5.6

31位以下の日本の主要空港

55	那覇 (日本)	388	5.0
82	福岡 (日本)	254	0.0
92	新千歳 (日本)	227	▲ 1.0
114	中部 (日本)	169	15.7
124	伊丹 (日本)	138	9.0

2012年実績		順位変動	2013年実績		
順位	空港名(国名)		順位	空港名(国名)	発着回数(千回)
1	アトランタ (アメリカ)	●→●	1	アトランタ (アメリカ)	911 ▲ 2.1
2	シカゴ・オヘア (アメリカ)	●→●	2	シカゴ・オヘア (アメリカ)	883 0.6
3	ロサンゼルス (アメリカ)	●→●	3	ロサンゼルス (アメリカ)	696 ▲ 0.3
4	ダラス・フォートワース (アメリカ)	●→●	4	ダラス・フォートワース (アメリカ)	678 4.3
5	デンバー (アメリカ)	●→●	5	デンバー (アメリカ)	583 ▲ 4.9
6	北京 (中国)	●→●	6	北京 (中国)	568 1.9
7	シャーロット (アメリカ)	●→●	7	シャーロット (アメリカ)	558 1.1
8	ラスベガス (アメリカ)	●→●	8	ラスベガス (アメリカ)	521 ▲ 1.3
9	ヒューストン (アメリカ)	●→●	9	ヒューストン (アメリカ)	497 ▲ 1.1
10	パリ・シャルル・ドゴール (フランス)	●→●	10	パリ・シャルル・ドゴール (フランス)	478 ▲ 3.9
11	フランクフルト (ドイツ)	●→●	11	フランクフルト (ドイツ)	473 ▲ 2.0
12	ロンドン・ヒースロー (イギリス)	●→●	12	ロンドン・ヒースロー (イギリス)	472 ▲ 0.7
13	フェニックス(PHX) (アメリカ)	●→●	13	フェニックス(PHX) (アメリカ)	459 0.3
14	フィラデルフィア (アメリカ)	●→●	14	アムステルダム (オランダ)	440 0.5
15	アムステルダム (オランダ)	●→●	15	フィラデルフィア (アメリカ)	433 ▲ 2.3
16	トロント (カナダ)	●→●	16	ミネアポリス・セントポール (アメリカ)	431 1.4
17	デトロイト (アメリカ)	●→●	17	トロント (カナダ)	431 ▲ 0.6
18	ミネアポリス・セントポール (アメリカ)	●→●	18	デトロイト (アメリカ)	426 ▲ 0.5
19	サンフランシスコ (アメリカ)	●→●	19	サンフランシスコ (アメリカ)	421 ▲ 0.7
20	ニューアーク (アメリカ)	●→●	20	ニューアーク (アメリカ)	414 ▲ 0.1
21	ニューヨーク・JFK (アメリカ)	●→●	21	イスタンブール (トルコ)	406 11.5
22	ミュンヘン (ドイツ)	●→●	22	ニューヨーク・JFK (アメリカ)	406 1.1
23	マイアミ (アメリカ)	●→●	23	羽田 (日本)	403 3.1
24	羽田 (日本)	●→●	24	マイアミ (アメリカ)	399 2.0
25	ジャカルタ (インドネシア)	●→●	25	ジャカルタ (インドネシア)	399 4.7
26	メキシコシティ (メキシコ)	●→●	26	メキシコシティ (メキシコ)	397 5.0
27	広州 (中国)	●→●	27	広州 (中国)	394 5.6
28	マドリード (スペイン)	●→●	28	香港 (中国)	383 5.7
29	ラガーディア (アメリカ)	●→●	29	ミュンヘン (ドイツ)	382 ▲ 4.0
30	フェニックス(DVT) (アメリカ)	●→●	30	ラガーディア (アメリカ)	372 0.4

31位以下の日本の主要空港

80	成田 (日本)	223	6.1
113	福岡 (日本)	171	9.4
134	那覇 (日本)	147	0.6
152	伊丹 (日本)	136	6.6
162	関西 (日本)	132	6.4
163	新千歳 (日本)	132	9.4
258	中部 (日本)	89	5.6

資料:「ACI Annual World Airport Traffic Report」(国際空港評議会(ACI))